

摩托车环保信息

信息公开编号:CN MT G4 Z2 0G01000026 000001

[点击查看相关变更、更正情况](#)

川崎摩托(上海)有限公司声明:本企业依据《中华人民共和国大气污染防治法》和生态环境部相关规定公开机动车环保信息,本企业对所有内容的真实性、准确性、及时性和完整性负责。本公司承诺:我公司型号为ZRT00K的摩托车符合《摩托车污染物排放限值及测量方法(中国第四阶段)》(GB14622—2016)和《摩托车和轻便摩托车加速行驶噪声限值及测量方法》(GB 16169—2005)的要求,同时承诺能够达到环境保护耐久性要求。

第一部分 车辆信息

1、车辆型号:	ZRT00K
2、商标:	川崎(Kawasaki)
3、摩托车类别:	两轮摩托车
4、排放阶段:	国四
5、车辆识别方法和位置:	车身贴花/铭牌上
6、车辆制造商名称:	川崎重工业株式会社
7、生产厂地址:	日本兵库县明石市川崎町1-1

第二部分 检验信息

8、型式检验信息:

依据的标准	检测机构	检测结论
GB 14622-2016	国家摩托车质量监督检验中心(天津)	符合
GB 16169-2005	国家摩托车质量监督检验中心(天津)	符合

第三部分 污染控制技术信息

9、发动机型号/生产厂:	ZXT00NE/川崎重工业株式会社
10、喷油器型号/生产厂:	803/MITSUBISHI ELECTRIC GROUP, NIPPON INJECTOR CORPORATION.
11、ECU型号/版本号/生产厂:	21175-1583/49245-1599/三菱电机株式会社
12、OBD型号/生产厂:	EOBD/三菱电机株式会社
13、氧传感器型号/生产厂:	AZD4003/CERAMIC SENSOR CO., LTD.
14、催化转换器型号/生产厂:	前:367L;后:0813/前:Cataler Corporation;后:MITSUI MINING & SMELTING CO. LTD.
涂层/载体/封装生产厂:	前:单元1:Cataler Corporation;后:单元2:MITSUI MINING & SMELTING CO. LTD./前:单元1:Cataler Corporation;后:单元2:NIPPON STEEL Chemical & Material India Pvt. Ltd./前:Cataler Corporation;后:NIPPON STEEL Chemical & Material India Pvt. Ltd.
15、空气喷射装置型号/生产厂:	K01/株式会社三国
16、燃油蒸发装置型号/生产厂:	16164-0012/ROKI (THAILAND) CO., LTD.
17、空气滤清器型号/生产厂:	KHI A 193/YAMATO CO., LTD.
18、消声器型号/生产厂:	KHI K 696/Shinba Iron Works Corporation
19、废气再循环装置型号/生产厂:	无
20、颗粒捕集器型号/生产厂:	无
21、再生系统类型/生产厂:	无

22、选择性催化转化器SCR型号/生产厂:	无
23、稀燃氮氧化物捕集器型号/生产厂:	无

本车型环保关键零部件（发动机、喷油器、催化转化器、燃油蒸发控制装置、氧传感器、空气喷射装置、ECU、消声器、空气滤清器、废气再循环装置、颗粒捕集器、选择性催化转化器SCR、稀燃氮氧化物捕集器）明显标注了永久性标识，标识内容包括该零部件的型号和生产企业名称（全称、缩写或徽标），详见附表。

第四部分 制造商/进口企业信息

24、法人代表:松浦雄一

25、地址:上海市静安区天目西路128号嘉里企业中心第一座504室

26、联系电话:4009201068

本信息内容可访问本公司官方网站(<http://www.kawasaki-motors.cn/kawasaki/index.jsp>) 查询

附表

环保关键零部件	标识
发动机	ZXT00NE/KHI
喷油器	803/三菱電機
催化转化器	催化器标识:367L/Cataler 0813/MMS 涂层标识:Cataler MMS 载体标识:Cataler NSMI 封装标识:Cataler NSMI
燃油蒸发控制装置	16164-0012/ROKI
氧传感器	AZD4003/NTK
空气喷射装置	K01/MIKUNI
ECU	21175-1583/MITSUBISHI ELECTRIC
消声器	KHI K 696/SIW SHINBA IRON WORKS
空气滤清器	KHI A 193/YAMATO
废气再循环装置	
颗粒捕集器	
选择性催化转化器SCR	
稀燃氮氧化物捕集器	

企业名称: 川崎摩托(上海)有限公司

信息公开时间: 2020-05-28 14:40:54

打印本页

关闭